



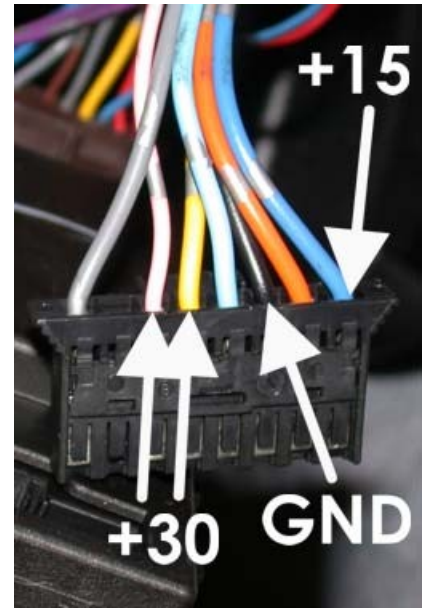
ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ NISSAN модель X-TRAIL CAN BUS с 2008 только версия с key less go

ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

+15 (зажигание): Под приборной панелью со стороны пассажира, за перчаточным ящиком, вверху, на многофункциональном **ЧЕРНОМ** блоке в **ЧЕРНОМ** 8-контактном разъеме, контакт **№1**, провод **СИНИЙ** с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками с сечением 2,5 кв.мм

+30: В моторном отсеке, на плюсовой клемме аккумулятора или под приборной панелью со стороны пассажира, за перчаточным ящиком, вверху, на многофункциональном **ЧЕРНОМ** 8-контактном разъеме, контакт **№6**, **РОЗОВЫЙ** провод с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками, или в том же разъеме контакт **№5**, **ЖЕЛТЫЙ** провод с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками

GND (масса): В моторном отсеке, на минусовой клемме аккумулятора, или под приборной панелью со стороны пассажира, за перчаточным ящиком, вверху, на многофункциональном **ЧЕРНОМ** блоке в **ЧЕРНОМ** 8-контактном разъеме, контакт **№3**, **ЧЕРНЫЙ** провод, или на любой точке массы кузова, например под сиденьем пассажира.



Центральный ЧЕРНЫЙ блок установлен под приборной панелью со стороны пассажира, за перчаточным ящиком, вверху.



УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ

Управление по одному проводу (ПОСТОЯННЫЙ сигнал должен быть запрограммирован дополнительно на центральном блоке) ТОЛЬКО ДЛЯ:

MED 6000/7000 и MED 2200/3200 с серийным номером старше **1921000000**.

- Провод **ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ med** соединить с проводом штатного устройства, находящегося под приборной панелью, за перчаточным ящиком, вверху, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном блоке, в **ЧЕРНОМ** 40-контактном разъеме (который разделяется на 2 полуразъема, **КОРИЧНЕВЫЙ** И **ЗЕЛЕНый**), в **ЗЕЛЕНОЙ** части, контакт **№32**, **ЗЕЛЕНый** провод.
Постоянный отрицательный сигнал.



- **ЗЕЛЕНый** провод мед соединить с любым проводом, который управляет лампами указателей поворотов (положительный сигнал с включенной лампочкой - FEEDBACK), или изолировать его отдельно.

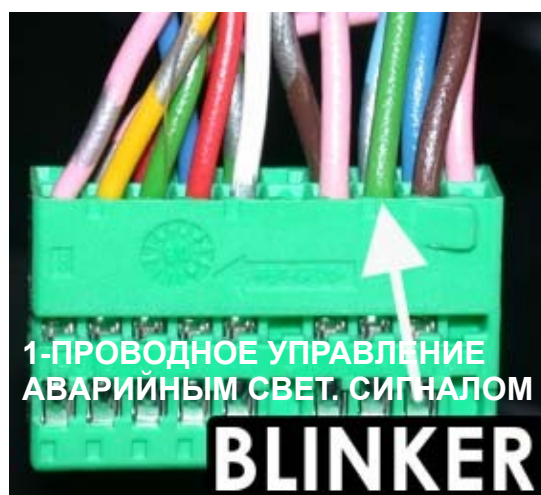
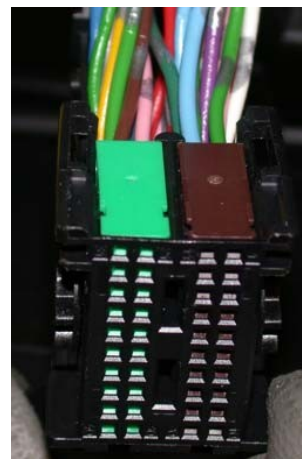
- Изолировать **ЗЕЛЕНый/КРАСНый** провод мед.

По 2 каналам (правый и левый) посредством внутреннего реле: для всех остальных устройств **МЕД**.

Под приборной панелью со стороны пассажира, за перчаточным ящиком, вверху, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном блоке, в **КОРИЧНЕВОМ** 12-контактном разъеме:

- контакт №7, **КОРИЧНЕВый** провод с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками с сечением 0,75 кв.мм (со стороны водителя);

- контакт №8, **СЕРЫЙ** провод с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками с сечением 0,75 кв.мм (со стороны пассажира).

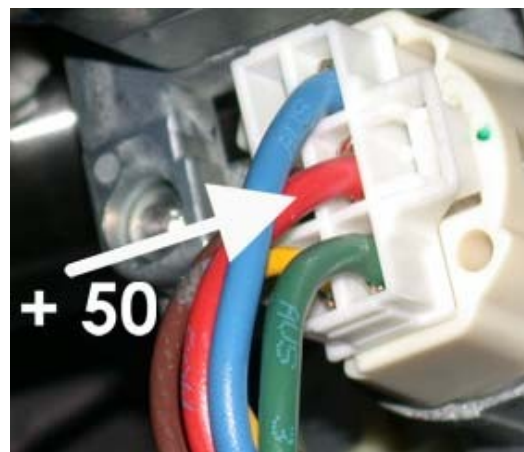


+50 (зажигание): На блоке зажигания, в **БЕЛОМ** 6-контактном разъеме, контакт, обозначенный **А**, **КРАСНый** провод с сечением 4 кв.мм

БЕНЗОНАСОС: Под сиденьем пассажира, в кабельной проводке, направленной в заднюю часть автомобиля, **ЧЕРНый/ЖЕЛТый** провод.

БЛОКИРОВКА ТРАНСПОНДЕРА: За блоком зажигания, в **БЕЛОМ** 4-контактном разъеме, **ФИОЛЕТОВый** провод.

БЛОКИРОВКА ЗАЖИГАНИЯ (дизель): В моторном отсеке со стороны водителя, под воздухозаборником, на центральной части блока с предохранителями, в **БЕЛОМ** 16-контактном разъеме, **СИНИЙ** провод с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками с сечением 0,75 кв.мм



СПИДОМЕТР

За магнитолой, на **БЕЛОМ 20**-контактном разъеме, **ЖЕЛТЫЙ** провод с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками.



ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Не могут управляться, при отсутствии возможности доступа к силовым проводам приводов стеклоподъемников (блоки команд в наличии).

РАСПОЛОЖЕНИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ / СИРЕНЫ

МОДУЛЬНОЕ: Под приборной панелью со стороны пассажира.

В штатной резиновой заглушке: Под приборной панелью со стороны водителя, слева от педали сцепления; на противопожарной огнезащитной перегородке со стороны водителя, под/сзади воздушного фильтра.

Компактное/Сирена: В моторном отсеке со стороны водителя, на опоре амортизатора.



Другое

- **КЛАКСОН:** Под приборной панелью со стороны водителя, рядом со стойкой рулевого управления в **СЕРОМ 8**-контактном разъеме, **СИНИЙ** провод с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками с сечением 0,5 кв.мм

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ШТАТНОГО ПУЛЬТА ДУ

Для MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED As3 - MedSky Ms10
с серийным номером старше 2021000000

Рекомендуемое программирование

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны
- Постановка на охрану после закрытия дверей (отложенная постановка)

ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Под приборной панелью со стороны пассажира, за перчаточным ящиком, вверху, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном блоке, в **ЧЕРНОМ 40**-контактном разъеме (который разделяется на 2 полуразъема, **КОРИЧНЕВЫЙ** и **ЗЕЛЕНый**), в **ЗЕЛЕНой** части:

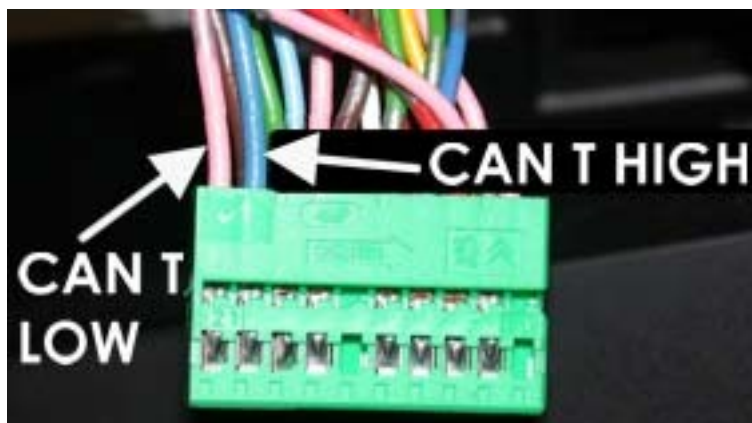
- **ЖЕЛТЫЙ** блок Med: контакт **№20** или контакт **№22**, **СИНИЙ** провод с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками (CAN HIGH T)

- **ЖЕЛТЫЙ/ГОЛУБОЙ** блок Med: контакт **№21**, **РОЗОВЫЙ** провод с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками (CAN LOW T)

Оба провода с сечением 0,5 кв.мм



ВНИМАНИЕ: Провода должны быть соединены при помощи пайки оловом.



ПРИМЕЧАНИЕ: Только для транспортных средств с **KEY LESS GO**.

- Открывание/закрывание автомобиля и кнопки дверей, капота (если есть) и багажника распознаются шиной CAN (линия передачи данных), повторное подключение не требуется (аналоговые входы).
- Также +15 (+15 отсутствует для MED 5000) и спидометр распознаются шиной CAN (спидометр только у MED AS3 и у MedSky Ms10).
- Сигнализация встает на охрану нажатием кнопки закрытия дверей на оригинальном пульте ДУ или при помощи оригинальной ПИН-КАРТЫ.
- Сигнализация снимается с охраны посредством ПИН-КАРТЫ или оригинального пульта ДУ, нажатием кнопки открытия дверей, или посредством ключа зажигания, вставив его в замок зажигания и повернув на ON (распознавание "транспондер").
- Если посредством оригинального пульта ДУ активируется открытие дверей, но двери не открываются, через несколько секунд, двери вновь закрываются автоматически и сигнализация Med активируется автоматически.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПУЛЬТА MED

Для MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER

Центральный замок.

Провода в наличии под приборной панелью со стороны пассажира, за перчаточным ящиком, вверху, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном блоке, в **ЧЕРНОМ 40-контактном** разъеме (который разделяется на 2 полуразъема, **КОРИЧНЕВЫЙ** и **ЗЕЛЕНЫЙ**), в **ЗЕЛеной** части: контакт №34, **РОЗОВЫЙ** провод с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками для ЗАКРЫТИЯ и контакт №32, **КОРИЧНЕВЫЙ** провод с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками для ОТКРЫТИЯ.

Следовать схеме подключения для **ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ** сигналов.

Кнопки дверей/капота/багажника

КНОПКИ ДВЕРЕЙ: Под приборной панелью со стороны пассажира, за перчаточным ящиком, вверху, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном блоке, в **ЧЕРНОМ 40-контактном** разъеме (который разделяется на 2 полуразъема, **КОРИЧНЕВЫЙ** и **ЗЕЛЕНЫЙ**), в **КОРИЧНЕВОЙ** части: контакт №15, **КРАСНЫЙ** провод (дверь водителя), контакт №14, **КОРИЧНЕВЫЙ** провод (передняя дверь пассажира), контакт №16, **СЕРЫЙ** провод (задняя дверь со стороны водителя), контакт №12, **ЗЕЛЕНЫЙ** провод (задняя дверь пассажира).

КНОПКА БАГАЖНИКА: Под приборной панелью со стороны пассажира, за перчаточным ящиком, вверху, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном блоке, в **ЧЕРНОМ 40-контактном** разъеме (который делится на 2 полуразъема, **КОРИЧНЕВЫЙ** и **ЗЕЛЕНЫЙ**), в **КОРИЧНЕВОЙ** части: контакт №13, **ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ** провод.

КНОПКА КАПОТА: Необходимо установить дополнительно

Все провода с сечением 0,75 кв.мм, с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками.

ВНИМАНИЕ: Установить разделительный диод (например DID 109) на каждую линию.



ВНИМАНИЕ: вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.